



Nr. 3 +



Facharbeiter, Zugschaffner, Triebwagenschaffner, Kraftwagenschaffner im Personen- und Güterverkehr, Fahrladeschaffner, Ortsladeschaffner, Haltepunktwärter auf einfachen Dienstposten, Weichenwärter, Lageraufseher, Botenmeister, Angestellte im einfachen unteren Betriebs-, Verkehrs-, Rechnungs- und Schreibdienst (C2)



Nr. 3 +



Rangieraufseher



Nr. 3 +



Matrosen auf Fährschiffen



Nr. 4 +



Stellwerksmeister, Lagermeister, Haltepunktwärter bei schwierigen Verhältnissen, Angestellte im schwierigen unteren Dienst einschließlich Stenotypistinnen (C1)



Nr. 4 +



Rangiermeister



Nr. 5 +



Zugführer, Stellwerksmeister und Lademeister je in schwierigem Dienst, nichttechnische Angestellte im einfachen mittleren Dienst (B3)



↑ Uniform eines Rangieraufsehers.



Nr. 5 +



Schiffsmaschinenisten und Steuermänner auf Fährschiffen



Nr. 5 +



Rangiermeister in schwierigem Dienst



Nr. 4aa +



B-Anwärter

→ Vorbildlicher Einsatz des Eisenbahners Gehmlich im Juli 1954. Der Eisenbahner Otto Gehmlich, der die vom reißenden Hochwasser umspülte Eisenbahnbrücke zwischen Karl-Marx-Stadt-Glösa und Karl-Marx-Stadt-Küchenwald beobachtete, lief einem sich nähernden vollbesetzten Personenzug entgegen und konnte ihn 20 m vor der Brücke zum Halten bringen. Die Brücke hatte sich vom Hochwasser unterspült, zu senken begonnen.



← Beispiele von Schulterstücken der Berufsgrade Nr. 4aa (B-Anwärter), 5, 7 und 9.